

ELAION AURO D1

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes 100% sintéticos especialmente formulados para cubrir la más alta exigencia de los vehículos fabricados por General Motors que requieran la especificación dexos 1® GEN 3.

ELAION AURO D1 se destaca por una mayor protección antidesgaste, óptima limpieza en zona de pistones, mayor control sobre el consumo de aceite y una probada economía de combustible. También está formulado para ofrecer protección contra el pre-encendido de baja velocidad (LSPI) en las motorizaciones con inyección directa de combustible.

ELAION AURO HYBRID es el lubricante premium de YPF con Tecnología en Evolución Constante (TEC®) desarrollado de acuerdo con las últimas tendencias en materia de movilidad, acompañando la evolución de los motores más modernos y aquellos con tecnologías híbridas. Combina necesidades regulatorias ambientales y una economía de combustible eficiente, asegurando el cuidado del medio ambiente.

APLICACIÓN

ELAION AURO D1 ha logrado superar los ensayos establecidos por la especificación dexos 1® GEN 3 de General Motors.

Su formulación contempla el uso de este lubricante en motores equipados con sistema de post tratamiento de gases de escape, tales los catalizadores TWC (Three Way Catalyst) para los motores nafteros. También fue diseñado para su aplicación en vehículos híbridos de origen norteamericano y oriental.

ATRIBUTOS

Toda la línea ELAION AURO se destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, nafta, gasoil, GNC y biocombustibles con distintas proporciones de etanol o FAME (sujetas a normativas gubernamentales).

Su Tecnología en Evolución Constante (TEC®) le proporciona:

- Economía de combustible y reducción de emisiones contaminantes del medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Gran resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor vida útil del lubricante.
- Control total de hollín y otros contaminantes, impidiendo que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste al momento de la puesta en marcha.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando así la corrosión del motor.

- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.
- Protección de los sistemas de post tratamiento de gases de escape.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	ELAION AURO D1	
			020	530
Grado SAE	----	----	0W-20	5W-30
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	8,6	10,7
Índice de viscosidad	----	D2270	173	173
Punto Inflamación	°C	D92	232	232
Punto escurrimiento	°C	D97	-42	-39
CCS	cP	D5293	5500 (a -35 °C)	3500 (a -30 °C)

Los datos precedentes de Análisis Típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	ELAION AURO D1	
	020	530
API	SP-RC *	SP-RC *
General Motors	Dexos 1 GEN 3	Dexos 1 GEN 3
ILSAC	GF-6A	GF-6A
Ford	WSS-M2C962-A1	WSS-M2C961-A1

[*] RC: Resource Conserving - Conservación de Recursos

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

Reemplaza a la C.T. N°274, Noviembre 2021.

Julio 2022

YPF S. A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consulta técnica
asistenciatecnica@ypf.com

ypf.com